■主要諸元

名称				ヤンマークローラトラクター	
型式名				CT552	CT652
駆動方式				クローラ	
機体寸法	全長		(mm)	3835	
	全幅		(mm)	1730	1800
	全高		(mm)	2605	
	最低地上高		(mm)	370	
機体質量(重量)			(kg)	3310	3320
エンジン	型式名			4TNV98	
	種類			水冷4サイクル4気筒直噴エコディーゼル	
	総排気量		(ℓ{cc})	3.318{3318}	
	出力/回転速度		(kW{PS}/rpm)	40.5{55}/2500	47.8{65}/2500
	使用燃料			ディーゼル軽油	
	燃料タンク容量		(ℓ)	75	
	バッテリー		(V・Ah)	12・92	
走行部	クローラ	幅×接地長	(mm)	450×1955	
		中心距離	(mm)	1280	1350
		平均接地圧	(kPa{kgf/cm²})	18.4(0.188)	18.5(0.189)
	ブレーキ形式			湿式ディスク	
	かじ取方式			丸ハンドル	
	変速方式			HST(FDS)	
	変速段数		(段)	無段変速(副変速4段)	
	前進走行速度	1	(km/h)	0~4.5	
		2	(km/h)	0~6.5	
		3	(km/h)	0~11.0	
		4	(km/h)	0~16.0	
	後進走行速度	1	(km/h)	0~3.9	
		2	(km/h)	0~5.6	
		3	(km/h)	0~9.5	
		4	(km/h)	0~13.8	
PTO	クラッチ形式			湿式多板油圧式	
	回転速度		(rpm)	正転:553・742・1052 逆転:608	
	軸径		(mm)	JIS35	
牽引装置				スイングドローバーヒッチ(オプション)	
作業機昇降装置	制御方式			ポジションコントロール	
	装着方式			3点リンク、JISⅠ形	3点リンク、JISⅡ(Ⅰ)形
	最大揚力		(N{kgf})	21600{2200}	
安全キャブフレーム	型式				
	型式検査合格番号			申請中	
	種類			安全キャブ	
安全鑑定合格番号				申請中	
型式認定番号(新型自動車番号)				ー	
必要免許				大型特殊	

※主なディーラーオプション部品
●スイングドローバ(198535-75700) ●レーザーキット(LKIT-CT652,DPCH) ●サブコン用クイックカプラー連(3/8)(1A7601-46030)
(1/2)(1A7601-46040)

ヤンマー株式会社
〒530-8321 大阪市北区茶屋町1番32号
http://www.yanmar.co.jp

⚠ 安全に関するご注意

・ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
・無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
・故障、事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。

●商品についてのご意見、ご質問は下記へ…

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

PRINTED WITH SOY INK この印刷物は植物性大豆油インキを使用しています。

2009年10月作成 01110-J00860 0910

YANMAR

ヤンマークローラトラクタ

EcoTra CT Series

CT552 55馬力 CT652 65馬力

湿田や重けん引作業もなんなくこなす強力クローラ、乗用車感覚の丸ハンドルで広いほ場も作業は快適。

優れた湿田走破性と圧倒的なけん引力を発揮する、低接地圧クローラ。
乗用車感覚の簡単操作で自由自在な旋回を実現する、丸ハンドル+FDS。
さらに、磨き抜かれた機能の数々が、多彩な作業の精度と能率をアップしてくれる。
プロのニーズに最大限に応えるべく、操作性と快適性を徹底して突き詰めた、
ヤンマー新CTシリーズ。湿田作業に、大区画ほ場に、そして重けん引作業に、
この一台が大きな実りと歓びをもたらします。

“接地圧が低い”から、優れた湿田走破性を発揮。

同馬力ホイルトラクターに比べ、約1/10の接地圧

クローラトラクターは2つの面で接地するため、4つの点で接地する同クラスホイルトラクターに比べ、接地圧が約1/10。深い湿田でも沈むことなくスムーズな作業を実現します。畑作でもほ場を踏み固めないため、作物の根張りを阻害せず、生育が均一になります。また、クローラは接地面積が広いので、凸凹な耕盤も数年で平らに安定し、田植作業や稲刈りなどの後作業もたいへんラクになります。

“けん引力が強い”から、重作業もラクラク。

同馬力ホイルトラクターに比べ、約1.5倍のけん引力

けん引力は同クラスホイルトラクターの約1.5倍なので、多連プラウ・トレンチャなどの重作業も容易。さらに排水性の悪いほ場でも、サブソイラ作業で力を発揮。水田作業や畑作で重要な土作りでも、能率が上がります。また、雪上での融雪剤散布・心土破砕ができるため、雪を溶かして春作業を早めることもできます。

クリーンで高出力の
電子制御直噴エコディーゼルエンジン。

国内2次規制対応

新型TNVエンジンを搭載し、
特殊自動車の第2次排ガス規制をクリアしました。

TNV
Diesel Engine

CT552 **55PS** 2500rpm ・ CT652 **65PS** 2500rpm

直噴式はエンジン燃焼室内に直接燃料を噴射して爆発させるため、渦流室式にくらべ燃焼ロスが少なく、大きな出力が得られます。しかも低温始動性にすぐれ、トラクターとのベストマッチングを実現しています。

高速から中低速まで、全域でパワフル。
排ガス規制にも対応した新時代の力。

TNV直噴エコディーゼルエンジン

燃料噴射ポンプをはじめ、燃料噴射・燃焼技術などの基本テクノロジーを徹底的に磨きあげた、高出力・低燃費・良好な低温始動性が特長の直噴ディーゼルエンジンです。さらに、地球環境へのやさしさにも配慮して、排ガス規制に対応しました。

EGR 採用

排気ガス再循環
(Exhaust Gas Recirculation)

一度排出されたガスを再び吸入空気と混合し、燃焼温度を下げることで、排出ガス中の窒素酸化物（NOx）を低減させます。

1/100秒単位で燃料噴射量を制御

エコディーゼルは1/100秒単位でのコンピュータ制御により、作業負荷が変動しても瞬時に燃料噴射量を調整。つねに一定の回転数を維持し、安定したパワーで作業することができます。

クリーンな排気を実現。

モノプランジャー（MP4）燃料噴射ポンプ採用

1つのプランジャで燃料を各気筒にバランスよく配分。しかも、高圧噴射による燃料噴霧の微細化、噴射タイミングの最適化などにより、高効率な燃焼を実現。排出ガスのクリーン化に成功しました。

4バルブ吸排気弁＋センターインジェクション

各シリンダに吸排気弁を2弁ずつ配置した4バルブ化により、吸排気性能を向上。また、シリンダ中央に燃料噴射ノズルを垂直に配置し、安定した燃焼を実現しました。

高速作業中でも、旋回・後進時には自動減速。

エコターン・エコバック

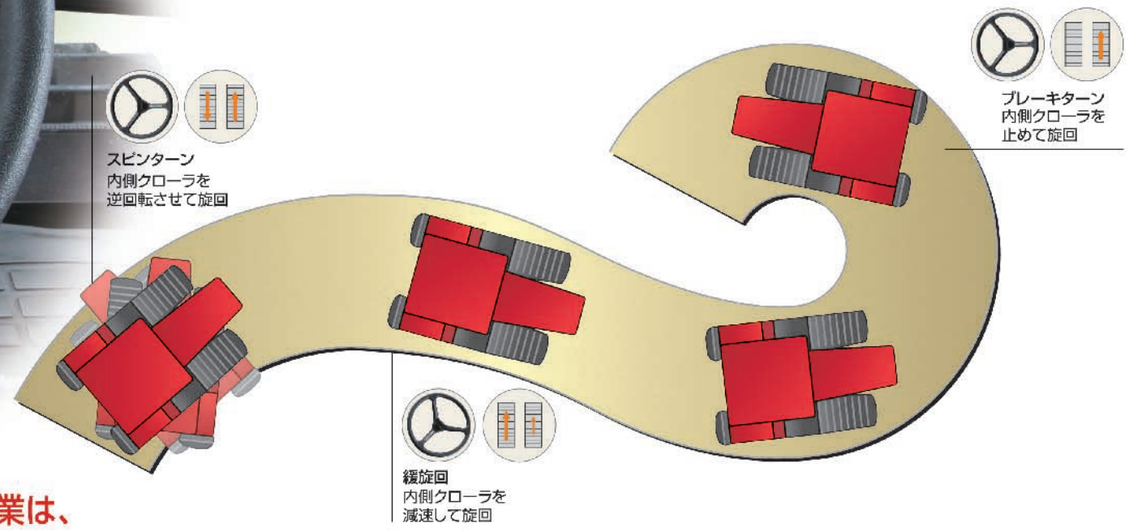
高速作業時でも、旋回や後進に移ると自動的にスピードダウンする「エコターン」「エコバック」を採用。ワンタッチ昇降スイッチで作業機を上げるか後進に切替えるとエンジン回転が下がり、旋回や後進でも余裕を持ってスムーズに作業できます。作業機を降ろせばエンジン回転は自動復帰します。また、エコターン・エコバックの速度は2段階に調節できます。

快適な操作性と自在な機動性、さらなる高精度・高能率作業を追求したカタチです。

なめらか旋回からスピンターンまで自由自在。乗用車感覚だから、ラクラク、能率アップ。

丸ハンドルFDS Fulltime Drive System

ゆるやかな旋回からスピンターンまで方向転換は自由自在。
クルマで手慣れた丸ハンドルだから、
レバー式よりも滑らかで操作が簡単です。



丸ハンドルFDSの3つの効果。

凹凸ほ場でも直進はまっすぐに。
直進時には直進専用HSTと強制デフロックにより両クローラを駆動。湿田や耕盤の凹凸などで左右不均等な負荷がかかっても、ハンドルをとられることなく、直進できます。

旋回は簡単スムーズに。
丸ハンドルを切るだけで、緩旋回からスピンターンまで旋回は思いのまま。旋回時には旋回と直進のHSTが働き、直進と同じパワーで旋回。しかも、つねに両クローラが駆動しているためなめらかに旋回でき、ほ場の荒れも少なく条合わせもカンタン、ぴたりと決まります。

湿田作業でも力強く。
FDSミッションをトラクタフロントに装備し、すぐれた前後バランスを実現。また、旋回モードを湿田モードに切替えれば、ハンドルの切り過ぎによるトラブルも防止でき、機体が沈みこむようなほ場でもスムーズに作業できます。

エコビュー
（液晶パネル）

液晶表示例
（PTO車速同時表示）

一般的作業は、左手でハンドル、右手でレバーを握るだけ。

丸ハンドル+ワンレバー

豊富な必要情報を、見やすく、わかりやすく表示。

エコビュー（液晶パネル）

車速・PTO回転数・オドメーター・トリップメーター・燃料計・水温計などの必要情報を、明るく見やすい液晶パネルに表示。また車速とPTO回転数が同時表示でき、メンテナンス情報などもわかりやすく日本語で表示します。

■異常発生時の警告表示例	■操作の手順表示例	■メンテナンス情報
充電系異常	PTOスイッチを「切」に	エンジンオイル交換
エンジン油圧異常	シートベルトをして下さい	ミッションオイル交換
		燃料を給油

レバー1本で、多彩な操作が思いのまま。

多機能シフトレバー（無段変速HST）

❶主変速レバー⇒ほ場条件に応じて走行速度がノークラッチで無段階に選べるHSTを採用。
❷副変速スイッチ⇒ボタンを押すだけ、ノークラッチで「高速⇔低速」の切換えができます。
❸ワンタッチ昇降スイッチ⇒主変速レバーを握ったまま、ワンタッチで作業機の昇降ができます。
❹チョイ上げ・チョイ下げスイッチ⇒湿田での代かき作業やプラウ作業などで、作業機を少し上下したい時に効果を発揮。主変速レバーを持ったままワンタッチで作業機の姿勢を調整できます。

使いやすさを追求し、右コンソールに操作系を集中配置。

静か、明るい、気持ちよく作業できる、贅沢なまでに上質なオペレーション空間。

フルフラットフロアで長時間作業も快適。乗り降りもラク。

フルシーズン快適な空調で、室内環境をより心地よく。

外気導入式フルオートエアコン

夏期や梅雨時だけでなく、秋口や春先でも気候に合わせて快適空調。しかも外気導入式ですから、新鮮な空気を取り込んで室内をいつもクリーンに保てます。長時間作業でも疲労感が少なく、気持ちよく作業ができます。

- 霜取り・くもり取り性能がよく、冬でも快適です。
- タッチパネル式で操作がカンタンです。

エアコン操作パネル

「AUTO」に入れると、外気温度・室内温度・日射量をセンサーが感知。設定温度を一定に保ち、フルシーズン快適な室内環境をつくります。

CDラジオ

AM/FMラジオはもちろん、お好きなCDも楽しめます。

静かでワイド、ゆとりの居住スペース。

静音設計の大型キャビン

ワンボックス構造、フローティング構造、多層防音構造など、基礎開発の段階より、低振動・低騒音を追求した快適キャビンです。しかも、のびのび作業ができるワイドな室内空間を実現しています。

クローラ先端まで、安全確認が容易。

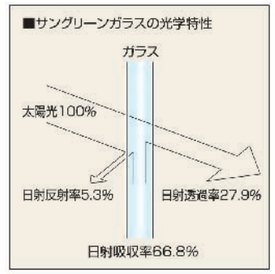
360°パノラマ視界

ワイドな前面ガラスと垂直支柱に加え、側面には乗降しやすい大型ドアを採用。さらに、大きなリヤウインドと曲面リヤサイドウインドにより、360°良好な視界を確保しました。クローラの先端もよく見えるので、安心・スムーズに作業が行えます。

紫外線を大幅にカット。

全面サングリーンガラス

車内に入る紫外線をカットし、日射しや熱を効果的に緩和。エアコンの効果も高めます。



長時間作業でもゆったり快適。

デラックスシート

クッションやサポートにも快適性を追求したシートです。オペレータの体格に合わせて最適なポジション調整が可能。長時間作業も快適です。

乗用車感覚の使いやすさ。

マルチユースレバー

前照灯・車幅灯・尾灯・計器盤・方向指示器の操作がレバー1本でできます。

マルチユースレバー

体格に合わせて調整が可能。

パネル一体型チルトハンドル

ハンドルとパネルが一体でチルト。計器が見やすく、ラクな姿勢で作業ができます。

パネル一体型チルトハンドル

操作がわかりやすい。

カラーレバーノブ

走行関係はオレンジ色、PTO関係は黄色、油圧関係は黒色と各機能によってレバーノブの色を分けました。

ACCポジション付キースイッチ採用

エンジンをかけずにラジオなどを作動させることができます。

ルームランプ

大形サンバイザー

ルームミラー

力感あふれる作業性とイージーメンテナンス、多彩な作業に即応するきめ細かな配慮を随所に。

フロントブレード
（FB652DCT,FLBH）

傾きを瞬時に感知し、素早く水平に制御。

ナイスティ・エコトラUFO

角速度センサーと傾きセンサーにより、耕盤の凹凸などで機体が傾いても、素早く反応し、常にロータリーを水平に制御します。高速作業でも、仕上りのきれいな耕うん作業が行えます。

大型作業機にもラクラク対応。

大容量油圧シリンダ

年々大型化する作業機に対応して、2200kgfという大きな油圧揚力を実現。重作業機も余裕をもって持ち上げることができます。

作業に合わせてワンタッチ切替え。

湿式独立3段PTO+逆転PTO

PTOの「入・切」は駆動スイッチでワンタッチ。メインクラッチとの連動・独立の切り替えもスイッチ1つで行え、施肥作業・畦塗りなどに威力を発揮します。また、逆転PTOも標準装備しています。

後進時には自動的に作業機が上昇。

バックアップ機構

バックアップスイッチを「入」にしておくと、後進時に作業機が自動で上昇。枕地仕上げなど前後進をくり返す作業時でも、ロータリーの上げ忘れは起こりません。

作業機の着脱が簡単。

外部昇降スイッチ・外部UFOスイッチ

外部昇降スイッチ

外部UFOスイッチ

多彩な作業機が使用可能。

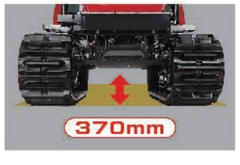
サブコン2連標準装備

サブコントロールバルブを標準で2連装備。複動、単動、フローティング作業が行えます。（クイックカプラは別売）

湿田でも余裕の走行を実現。

最低地上高370mm

ゆとりの最低地上高により湿田走行性能が大幅に向上しています。



明るく安心、ワイドな照射範囲。

4灯ヘッドライト（サイドビューライト付）+ハロゲン4灯ワークランプ

前方だけでなく横方向も明るく照らす、4灯式ヘッドライトとサイドビューライトを採用。4灯のワークランプと合わせ、早朝や夜間の作業も快適です。

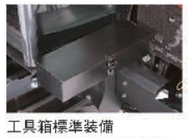
4灯式ヘッドライト
（サイドビューライト付）

4灯ワークランプ（フロント）

2灯ワークランプ（リア）

一体型のボンネットが工具なしでオープン、エンジンまわりなどの日常の点検整備が容易。

ワンピースフルオープンボンネット


工具箱標準装備
●工具は付属していません。

ラジエータまわりの整備性が向上

着脱式のラジエータスクリーンを採用。さらにラジエータ前方にスペースを確保し、点検・清掃をしやすくしました。

プレクリーナ内装式エアクリーナ

プレクリーナを内装したことにより、外装式のトラクターよりも広々とした前方視界を確保。また、インジケータ付のため、目詰まりなどもひと目で確認できます。

長時間作業に対応した

大容量燃料タンク

大容量75ℓの燃料タンクを装備。長時間作業での給油の手間を削減します。